



Flaig + Hommel



Flaig + Hommel

Diese Schlüsselangriffe vorzugsweise für



**Stahl und Aluminium
DIN 908 FH Typ L (leichte Form)**

d1		Innensechskants	Innensechsrund T	Innenvielzahn N	Gewichtseinsparung Stahl / Alu R/L
Metrisches Feingewinde nach DIN 13 Teil 5, 6, bzw. 7	Rohrgewinde nach DIN ISO 228-1				
M 10x1	G 1/8 A	5	T30	N6	68,12 %
M 12x1,5	G 1/4 A	6	T40	N8	68,60 %
M 14x1,5		6	T45	N8	70,18 %
M 16x1,5	G 3/8 A	8	T50	N10	69,39 %
M 18x1,5		8	T50	N10	70,86 %
M 20x1,5	G 1/2 A	10	T55	N12	71,65 %
M 22x1,5		10	T55	N12	71,46 %
M 24x1,5	G 3/4 A	12	T60	N16	72,22 %
M 26x1,5		12	T60	N16	72,86 %
M 27x2	G 3/4 A	12	T60	N16	72,81 %
M 30x1,5/M 30x2		17	T80	N18	72,99 %

Sondergrößen auf Anfrage!

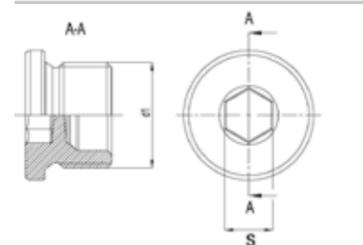


**Stahl und Aluminium
DIN 910 FH Typ L (leichte Form)**

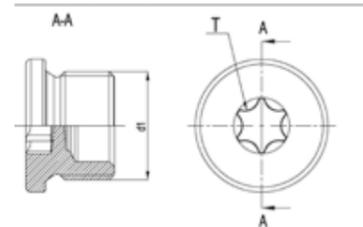
d1		a	d ₃	d ₄	s	m	Gewichtseinsparung Stahl / Alu R/L
Metrisches Feingewinde nach DIN 13 Teil 5, 6, bzw. 7	Rohrgewinde nach DIN ISO 228-1						
M 10x1	G 1/8 A	2	6	6	10	6	~ 70 %
M 12x1,5	G 1/4 A	2	9	8	13 (12)	6	~ 70 %
M 14x1,5		2	9	9,15	13	6	~ 70 %
M 16x1,5	G 3/8 A	2	13	12	17 (16)	6	~ 70 %
M 18x1,5		2	13	12,7	17 (16)	6	~ 70 %
M 20x1,5	G 1/2 A	2	15	16	19 (18)	8	~ 70 %
M 22x1,5		2	15	16,95	19 (18)	8	~ 70 %
M 24x1,5	G 3/4 A	2	18	20	22 (21)	9	~ 70 %
M 26x1,5		2	18	20	22 (21)	9	~ 70 %
M 27x2	G 3/4 A	2	20	22	24	10	~ 70 %
M 30x1,5/M 30x2		2	20	23	24	10	~ 70 %
M 30x1,5/M 30x2	G 3/4 A	2	20	26	24	10	~ 70 %
M 30x1,5/M 30x2		2	20	26	24	10	~ 70 %

Auch erhältlich: Verschlussstopfen nach DIN 906, 909, 7604 in Stahl und Aluminium

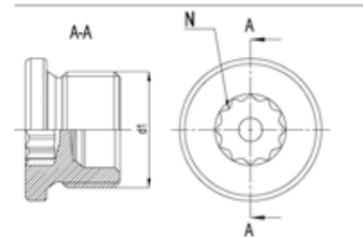
Innensechskant



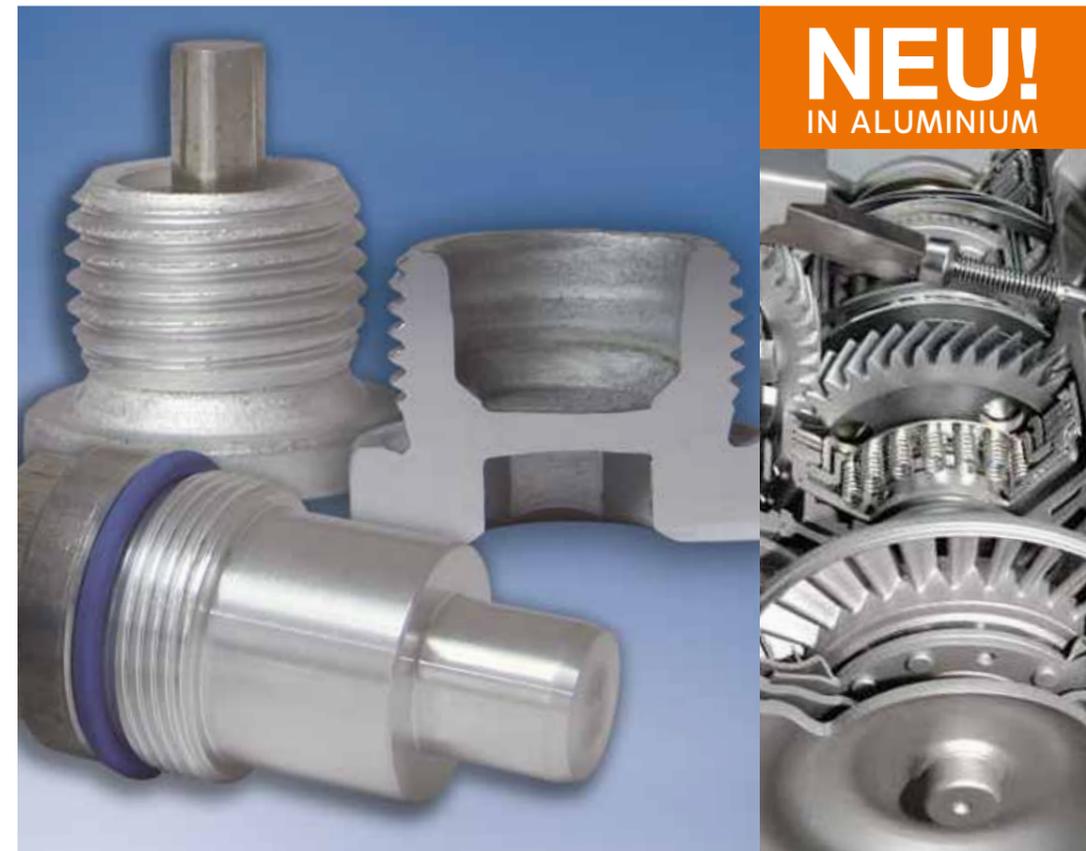
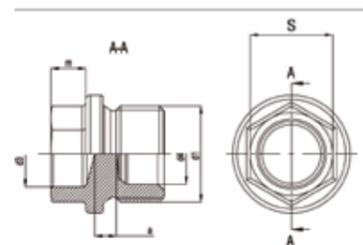
Innensechsrund



Innenvielzahn



Bund mit Außensechskant



NEU!
IN ALUMINIUM

FH[®] ECO Plug
DIN 908 Typ L und 910 Typ L
ALUMINIUM- UND STAHLAUSFÜHRUNG

GEWICHTSEINSPARUNG
GEGENÜBER STAHL
MEHR ALS

70%

RUNTER MIT DEM GEWICHT!

Mit der neuen Ausführung in Aluminium bieten wir exzellente Potenziale zur weiteren Stückgewichtsreduktion und damit gerade auch im Automotive-Markt zur wichtigen CO₂-Einsparung.

Und das Beste dabei: Die gewichtsreduzierte Version in Aluminium erhalten Sie gegenüber Stahl völlig preisneutral!



Kundenspezifische Sonderformen und Lösungen für komplexe Anforderungen sind unsere Stärke!



DIN 910 Typ L

FH® ECO Plug - ALUMINIUM- UND STAHLAUSFÜHRUNG

NOCHMALS MEHR ALS 70 % GEWICHTSEINSPARUNG MÖGLICH!

Wenn es um Gewichtersparnis bei höchster Wirtschaftlichkeit geht. Jetzt auch in preisneutraler Aluminium-Ausführung.



Wenn es um Gewichtseinsparung und höchste Wirtschaftlichkeit geht, führt kein Weg an den FH® ECO Plug Lösungen von Flaig + Hommel vorbei. Durch den Einsatz von Aluminium konnte jetzt das vergleichbare Stückgewicht nochmals um über 70% reduziert werden.

Gerade bei CO₂ relevanten Anwendungen wie in der Automotive-Industrie bieten Gewichtseinsparung bei gleichzeitig höchster Fertigungseffizienz praktisch unschlagbare Vorteile.

Doch damit nicht genug: Denn eine wesentliche Stärke von Flaig + Hommel sind kundenspezifische Sonderlösungen mit definierten Zusatznutzen.

Fordern Sie uns und besprechen Sie am besten noch heute Ihre Zielsetzungen mit uns.

Flaig + Hommel.
Kundenspezifische Lösungen leicht gemacht!

Die Vorteile:

- Vielfältige Schlüsselgriffe nach DIN 908:
 - Innensechsrund (Torx)
 - Innensechskant
 - Innenvielzahn
- nach DIN 910:
 - mit Bund und Außensechskant
- Patent angemeldet
- Kaltfließgepresst ohne Nacharbeit

Gegenüberstellung Typ R und Typ L

- Gewichtseinsparung in Stahl bereits mehr als 20% gegenüber Regelform „Schwere Ausführung“
- Gewichtseinsparung in Aluminium zusätzlich mehr als 70% gegenüber Stahl.

Beispiele im Vergleich:

Standard-Verschlussstopfen nach DIN, STAHL (R=Regel)

DIN 908 Typ R – M 22 x 1,5
Werkstoff: Stahl
Oberfläche: Diverse möglich

FH® ECO Plug ALUMINIUM

DIN 908 Typ L – M 22 x 1,5
Werkstoff: Alu
Oberfläche:
Bei Bedarf mit Gleitmittel.



FH® ECO Plug Stahlausführung



FH® ECO Plug Aluminiumausführung



Sonderausführung mit Magnet:

Kleinste Micro-Partikel und Späneabrieb im Motorraum werden durch den Magnet erfasst.



Sonderform Verschlussstopfen:

Kundenspezifische Sonderausführung für die Automotive-Industrie in Aluminium.



V-Stopfen mit Dichtwulst:

V-Stopfen in Aluminium-Sonderausführung mit Dichtwulst zur Einsparung eines Dichtrings.



Ausführungen nach DIN 910 Typ L:

Ausführungen in den Materialien Stahl und Aluminium nach DIN 910.

