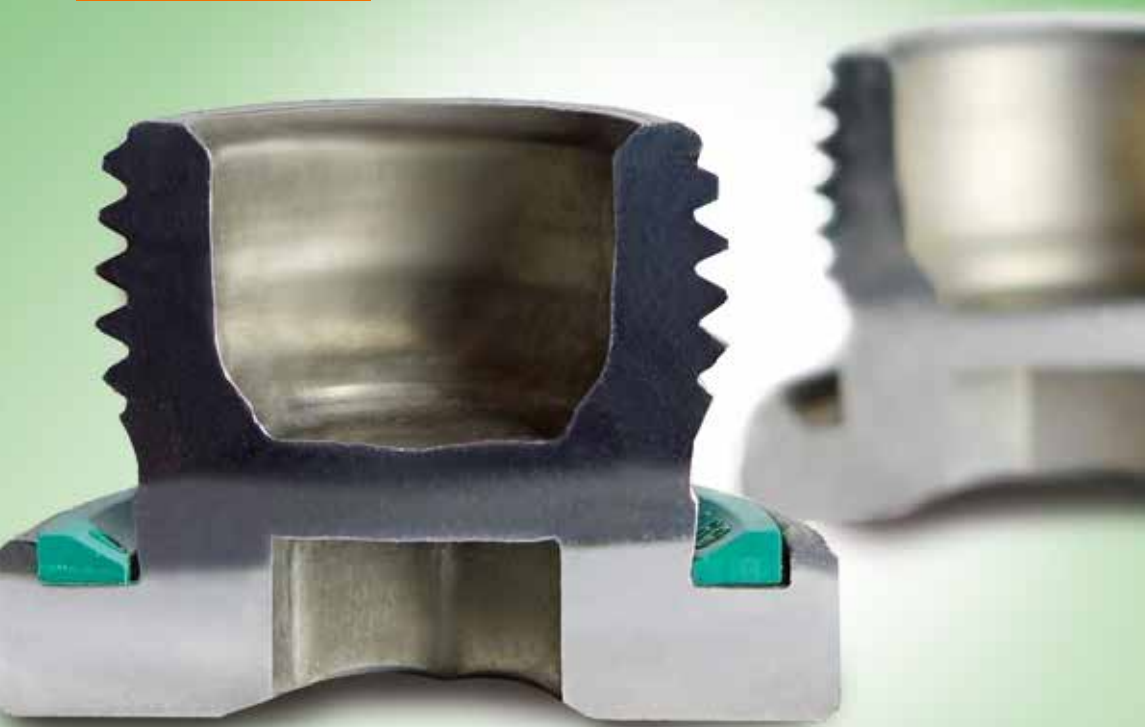




Flaig + Hommel

NOUVEAU !



FH® ECO Plug

Variantes des bouchons en V

VERSIONS EN ALUMINIUM ET EN ACIER

Variantes avec et sans bague d'étanchéité.

Les nouveaux bouchons de fermeture de Flaig + Hommel viennent compléter la gamme de produits FH® ECO Plug par une série de versions standards et spéciales. Les surfaces d'étanchéité avec leur structure révisée sont extrudées à froid sans usinage ultérieur et donc très avantageuses. Le fonctionnement du bourrelet boudin d'étanchéité auto-étanchéifiant est contrôlé à 100%.

C'est un autre domaine où notre procédure d'extrusion à froid sans usinage ultérieur assure un excellent rapport qualité-prix. Et l'aluminium permet d'obtenir un gain de poids de plus de 70%.

Flaig + Hommel : votre spécialiste pour des solutions spécifiques !



GAIN DE POIDS
DE PLUS DE

70%

PAR RAPPORT A L'ACIER



BOUCHONS EN V FH® – AUTRES VERSIONS SPECIALES

UN BOUCHON EN V PARFAIT POUR CHAQUE APPLICATION

FONCTIONNE A COUP SUR

Bouchon d'aluminium en V avec rainure rectangulaire et joint

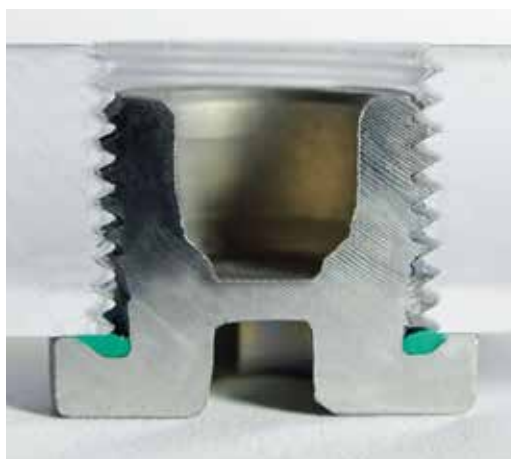
- Procédure de fabrication : extrusion à froid sans usinage ultérieur !

Bouchon d'acier en V avec rainure de 45° et joint

- Procédure de fabrication : extrusion à froid sans usinage ultérieur !

Bouchon en V avec bourrelet d'étanchéité

- La bague d'étanchéité peut être omise. Également proposé en aluminium. Poids considérablement réduit !
- Filetage légèrement conique pour un meilleur centrage !



AVANT LA LIVRAISON:
100%
CONTROLE DU BOUDIN D'ETANCHEITE A

Les avantages

- Clavettes multiples selon la norme DIN 908 :
 - Empreinte à six lobes (Torx)
 - Six pans creux
 - Denture multiple
- selon la norme DIN 910 :
 - Avec collet et hexagone mâle
- Brevet en cours
- Procédure de fabrication : extrusion à froid sans usinage ultérieur !

Le type R par rapport au type L

- Gain de poids de plus de 20% par rapport au type ordinaire dans la version en acier «Exécution lourde»
- Gain de poids de plus de 70 % par rapport au type en acier dans la version en aluminium

GAIN DE POIDS DE PLUS DE
70%
PAR RAPPORT A L'ACIER